

Høringssvar vedrørende forslag om lukning af overgang 58 ved Åsvinget i Dronningmølle

Vi er naturligvis ikke i mod en sikker togstrækning og overgang, men utilfredsheden med forslaget bundet i en række forhold:

1. **Rekreative forhold**

Overgang 58 er en vigtig overgang i det rekreative stiforløb i Dronningmølle, som har stor betydning for fastboende, sommerhusejere og turister både nord og syd for banens forløb. Som forholdene er nu fungerer bl.a. vejene Poppel Alle, Åsvinget, Linde Alle og Birke Alle som et sammenhængende stinet på begge sider af banen, der muliggør at man kan bevæge sig ad stille veje i området mellem Munkerup og Rusland/Tegners museum. Stierne har således betydning for den sociale sammenhæng i området. En eventuel lukning vil indebære, at man ikke længere kan gå en runde men vil være tvunget til at komme ned til Villingørødvej, byen, stationen og Netto hver gang, man vil gå, løbe eller cykle en tur.

Overgangens betydning blev tydeliggjort i forbindelse med indsamlingen af de 447 underskrifter, der blev overrakt i forbindelse med Borgermødet 22.09.2017 på Hornbæk Skole.

På grund af åens forløb er det ikke muligt at benytte overgang 59.

2. **Sikkerhed**

I henhold til Bekendtgørelse nr. 115 om sikkerhedsforanstaltninger i jernbaneoverkørsler udarbejdet af Trafikstyrelsen er en overgang med sluseanlæg og skiltning i fuld overensstemmelse med kravene til sikkerheden ifølge § 2.2.

COWIs indstilling om lukning af overgang 58 bygger således på en overfortolkning af bekendtgørelsen.

Overgang 58 kan på grund af stiadgang udelukkende benyttes af gående eller cyklister, der trækker cyklen. Det specielle ved overgang 58 er desuden, at der er så godt oversyn. Det tager 25 sekunder fra man ser toget fra øst og 115 sekunder fra man ser det fra vest, til toget når overgangen.

Overgangen bør imidlertid sikres bedre end i dag. Nu er der kun en simpel sluse, som på den ene side ikke udfylder hele vejens bredde. Den skal naturligvis sikres med et sluseanlæg, der totalt hindrer, at fx et barn på cykel kan komme til uagtsomt at køre over. Det er muligt at lave sluseløsning som ved Bentsensvej og Elme alle, der sikkerhedsmæssigt lever op til banens sikkerhedskrav, og den er ikke kostbar.

Dronningmølle Grundejerforening

Bank 5043 1176986
CVR nr. 32575870

v/formand Chr. Albertsen
Skovvænget 3
2800 Kgs. Lyngby
Mail: mcalbertsen@webspeed.dk
Tlf. 20 87 26 50

Sommerhus: Linde Alle 20

Spørgsmålet om sluseløsningen blev blankt afvist på Borgermødet af COWIs repræsentant.

Den påståede øgede sikkerhed ved bomanlæg tager imidlertid ikke højde for den menneskelige faktor. Man ved at bommene går ned i meget god tid, inden toget kommer, og fristelsen er derfor stor til at passere overgangen, hvis man har travlt og kan se, at der endnu ikke er noget tog i sigte. Derfor er det en illusion, at bomme vil være med til at øge sikkerheden, og de ulykker, der er sket ved jernbaneovergange, har netop været i forbindelse med at forcere bommene ved overkørslerne. Der er i lokalbanens 100-årige historie aldrig sket en ulykke ved overgangene!

Lokaltog har heller ikke foretaget den i bekendtgørelsen § 6 anviste risikovurdering.

3. **Utilstrækkeligt grundlag for planerne**

Grundlaget hvorpå oplægget til lukning er truffet, er alvorligt fejlbehæftet, og en beslutning må og skal vurderes ordentligt, da det har overordentlige store konsekvenser for både trivsel i sommerhusområdet, og det vil indebære økonomiske tab for en lang række husejere.

4. **Hastighedsforøgelse?**

Lukningen af overgangen kunne motiveres af et ønske om at opgradere hastigheden på banen. Det blev på Borgermødet klart, at en sådan hastighedsforøgelse ikke vil komme på tale på grund af de korte afstande mellem stationerne. Lukningen baserer sig altså på en ide og ikke et virkeligt problem, hvilket ikke står mål med de gener der påføres omgivelserne og de store økonomiske omkostninger.

5. **Henvendelse til vejmyndigheden.**

Dette har endnu ikke fundet sted.

På vegne af Dronningmølle Grundejerforening

Jan-Helge Larsen
Linde Alle 34
3120 Dronningmølle
Tlf. 2030 0284

/

Frede Mølgaard
Birke Alle 17
3120 Dronningmølle
Tlf. 2821 2301